

Nr zlecenia: 21/23/07/2025/CHEMIROL

z dnia: 2025/07/23

**Zleceniodawca:**

PUH CHEMIROL SP.Z O.O  
Przemysłowa 3  
88-300 Mogilno

**Rzeczoznawca:**

Piotr Bałaziński/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



## Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

| DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU                 |                                                   | Dane: [D] VII-2025 |                   |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Rodzaj pojazdu:                              | Samochód ciężarowy do 3.5t                        | VIN:               | VF7YDBNFC12U13423 |
| Marka:                                       | CITROËN                                           | Nr rejestracyjny:  | CMG20U6           |
| Model pojazdu:                               | Jumper 35 2.2 BlueHDi MR`14 E6.2 3.5t             | Nr Info-Ekspert:   | 008-04295         |
| Wersja:                                      | 35 L3H2 Control                                   | Rok produkcji:     | 2021              |
| Wskazanie drogomierza                        | 180066 km                                         |                    |                   |
| Data pierwszej rejestracji                   | 2021/12/20                                        |                    |                   |
| Data ważności badania technicznego           | 2026/12/11                                        |                    |                   |
| Rodzaj nadwozia                              | furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy |                    |                   |
| Dop. masa całk. / Ładowność                  | 3500 kg* / 1382 kg                                |                    |                   |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / przedni (4x2) / manualna                      |                    |                   |
| Rozstaw osi                                  | 4035 mm                                           |                    |                   |
| Jednostka napędowa                           | z zapłonem samoczynnym                            |                    |                   |
| Pojemność / Moc silnika                      | 2179 ccm / 103kW (140KM)                          |                    |                   |
| Doładowanie                                  | Turbosp. z chłodn. powietrza                      |                    |                   |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów           | 4 / rzędowy                                       |                    |                   |
| Norma spalin                                 | E6.2                                              |                    |                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)   | Biały 2-warstwowy typu uni                        |                    |                   |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Antena radiowa + DAB na dachu
- 2 Drzwi boczne prawe przesuwne
- 3 Drzwi tylne dwuskrzydłowe
- 4 Fotel kierowcy z manualną regulacją wzdłużną, pochylenia oparcia
- 5 Fotel pasażera podwójny
- 6 Immobilizer
- 7 Kolumna kierownicy regulowana
- 8 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 9 Komputer pokładowy
- 10 Poduszka powietrzna kierowcy

**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 11 Przegroda przestrzeni bagażowej
- 12 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 13 System wspomagania pokonywania wzniesień Hill Assist
- 14 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 15 Światła obrysowe
- 16 Tapicerka materiałowa "Darko Noir"
- 17 Tuner radiowy cyfrowy DAB
- 18 Wspomaganie układu kierowniczego
- 19 Zamek centralny zdalnie sterowany

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fartuchy p/błotne 4 szt.  
Fartuchy p/błotne przednie  
Fartuchy p/błotne tylne
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE****L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 Klimatyzacja
- 2 Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

| Koło            | Marka, typ                                          | Bieżnik [mm] |
|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| Przednie lewe:  | CONTINENTAL 215/75 R16C 113/111R VAN CONTACT 100 TL | 3,5          |
| Przednie prawe: | CONTINENTAL 215/75 R16C 113/111R VAN CONTACT 100 TL | 4,5          |
| Tylne lewe:     | CONTINENTAL 215/75 R16C 113/111R VAN CONTACT 100 TL | 4,5          |
| Tylne prawe:    | CONTINENTAL 215/75 R16C 113/111R VAN CONTACT 100 TL | 4,5          |

**KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ    | ( + ) |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE             | ( + ) |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG                | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE:                     |       |
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | ( - ) |
| Weryfikacja serwisowa              | ( - ) |
| KOREKTY RÓŻNE RAZEM                | ( - ) |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE               | ( - ) |

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia

naależy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Jacek Michalski

Wycena wykonana: Piotr Bałaziński

Okazano dodatkowy komplet opon

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

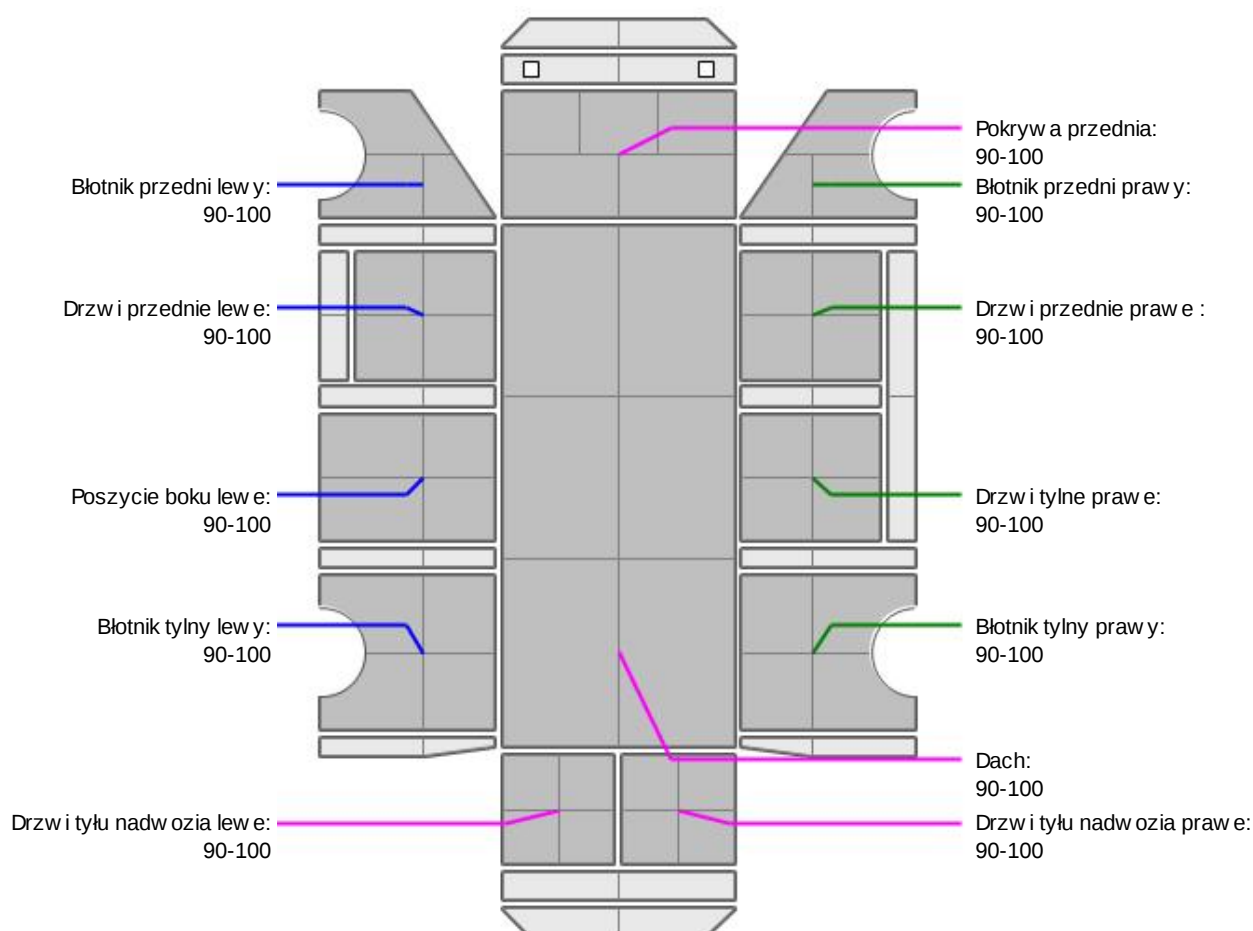
| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Rodzaj uszkodzenia                                          | Opis              | Fot. nr |
|------|---------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------------------|---------|
| 1    | Drzwi boczne tylne  | P     | Zarysowania powłoki lakierowej                              |                   |         |
| 2    | Słupek tylny        | L     |                                                             | Listwa zarysowana |         |
| 3    | Błotnik tylny       | L     |                                                             | Listwa zarysowana |         |
| 4    | Drzwi tyłu nadwozia |       | Zarysowania powłoki lakierowej, ogniska korozji, wgniecenie | Listwa zarysowana |         |

Na pozostałych elementach obblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu      | L / P | Grubość powłoki [μm] | Opis |
|------|---------------------|-------|----------------------|------|
| 1    | Pokrywa przednia    |       | 90-100               |      |
| 2    | Dach                |       | 90-100               |      |
| 3    | Błotnik przedni     | L     | 90-100               |      |
| 4    | Drzwi przednie      | L     | 90-100               |      |
| 5    | Poszycie boku       | L     | 90-100               |      |
| 6    | Błotnik tylny       | L     | 90-100               |      |
| 7    | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90-100               |      |
| 8    | Błotnik przedni     | P     | 90-100               |      |
| 9    | Drzwi przednie      | P     | 90-100               |      |
| 10   | Drzwi tylne         | P     | 90-100               |      |
| 11   | Błotnik tylny       | P     | 90-100               |      |
| 12   | Drzwi tyłu nadwozia |       | 90-100               |      |

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



### WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

| L.p. | Nazwa elementu            | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis                          | Fot. nr |
|------|---------------------------|-------|--------------------|-------------------------------|---------|
| 1    | Obudowa lusterka bocznego | P     | Rozzerwana         | Klosz kierunkowskazu pęknięty |         |
| 2    | Zderzak tylny             |       | Zarysowany         |                               |         |



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

| L.p. | Nazwa elementu | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Fotel przedni  | L     | Zabrudzony         |      |         |
| 2    | Fotel przedni  | P     | Zabrudzony         |      |         |

W przestrzeni ładunkowej liczne zarysowania i wgniecenia  
Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zużycie wszystkich elementów.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Brak dolnej osłony plastikowej silnika

### JAZDA KONTROLNA

- |   |                                         |                                              |
|---|-----------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika                  | BEZ UWAG                                     |
| 2 | Praca układu kierowniczego              | BEZ UWAG                                     |
| 3 | Głośność (stuki) zawieszenia            | BEZ UWAG                                     |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła       | Brak możliwości wybrania przełożenia 1 biegu |
| 5 | Skuteczność hamulca zasadniczego        | BEZ UWAG                                     |
| 6 | Skuteczność hamulca pomocniczego        | BEZ UWAG                                     |
| 7 | Skuteczność ogrzewania i przewietrzania | Nieprzyjemny zapach po włączeniu nawiewu     |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukompletowaniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono

ogłędziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- |   |                        |                  |
|---|------------------------|------------------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | Okazano 2 sztuki |
| 2 | Dowód rejestracyjny    | TAK              |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- 1

Pochodzenie pojazdu

Krajowy
- 2

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu

Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3

Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Porównanie ostatniego zapisu w bazie CEPiK - zgodność przebiegu

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

- ü

Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- ü

Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- ü

Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raportu
- ü

Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- ü

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- ü

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- ü

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- ü

Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- ü

Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- ü

Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- ü

Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- ü

Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- ü

Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- ü

W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego- podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdów

ü Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w ukończeniu pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych. Warunki w jakich przeprowadzono oględziny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



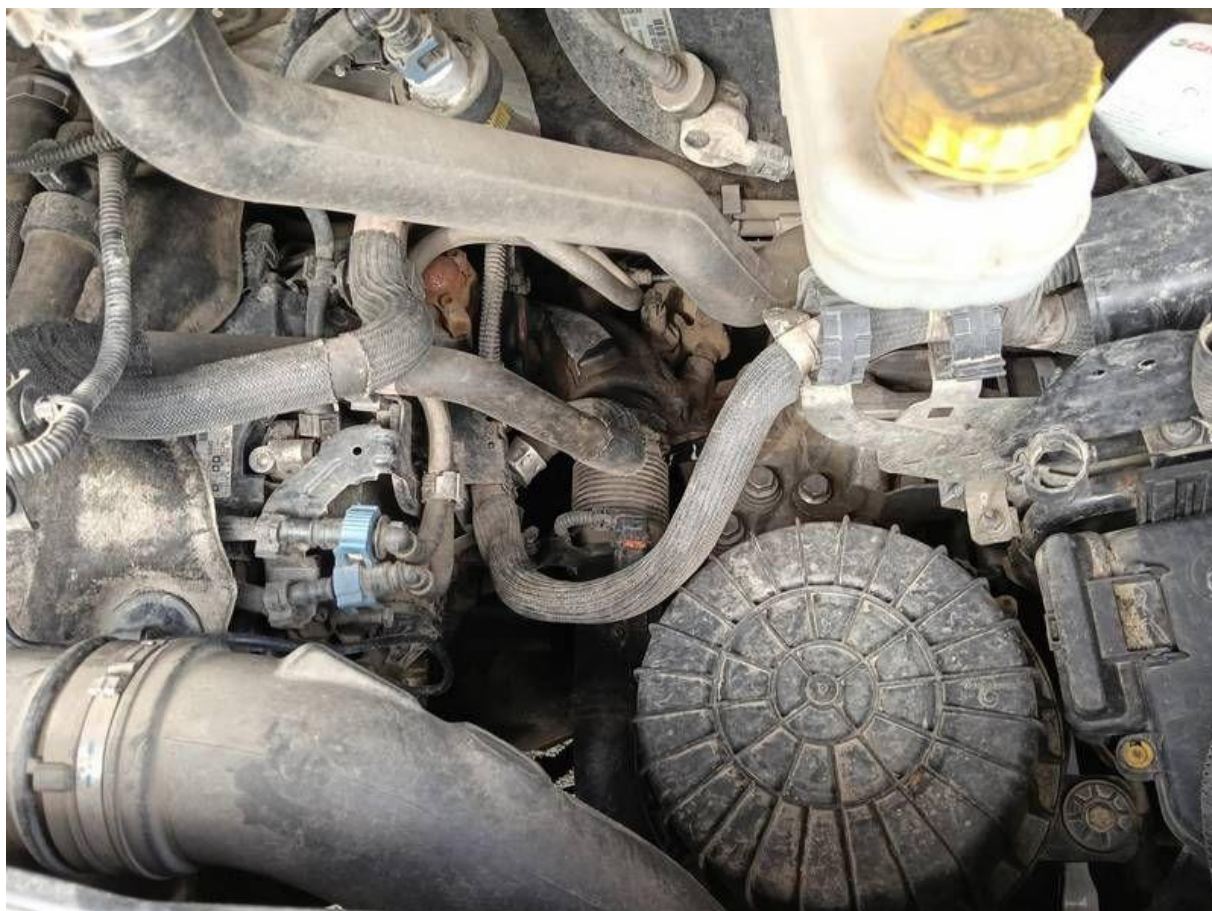
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60

*Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu*