

Nr zlecenia: 130/16/10/2025/CHEMIROL

z dnia: 2025/10/16

Zleceniodawca:

PUH "CHEMIROL" SP. Z O.O.
PRZEMYSŁOWA 3
88-300 MOGILNO

Rzeczoznawca:

Ryszard Boiński / zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] X-2025	
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN:	VF77DBHY6JN515046
Marka:	CITROËN	Nr rejestracyjny:	CMG42A1
Model pojazdu:	Berlingo II 1.6 HDI MR`15 E6 2.2t	Nr Info-Ekspert:	008-03715
Wersja:	Live	Rok produkcji:	2018

Wartość pojazdu netto (zakup)

20 300 PLN

Wskazanie drogomierza	172365 km
Data pierwszej rejestracji	2019/03/14
Data ważności badania technicznego	2026/03/13
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2+1 osobowy
Dop. masa całkow.	2185 kg*
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2728 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 73kW (99KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	10	System wspomagania nagłego hamowania AFU
3	Fotel pasażera pojedynczy	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	12	Światła do jazdy dziennej
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Tarcze kół stalowe 15"
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Przegroda drabinka za fotelem kierowcy	15	Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
8	Przygotowanie do montażu radia	16	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Klimatyzacja (dopłata) Klimatyzacja Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany
2	Radio CD/MP3 Komputer pokładowy Głośniki 4 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Sterowanie radiem przy kierownicy Wyświetlacz monochromatyczny numeryczny A+ na desce rozdzielczej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91V PRESTO HP2 TL	6,3
Przednie prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91V PRESTO HP2 TL	6,5
Tylne lewe:	DĘBICA 195/65 R15 91V PRESTO HP2 TL	6,3
Tylne prawe:	DĘBICA 195/65 R15 91V PRESTO HP2 TL	6,6

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA (ZAKUP) NETTO (89 mies.)		20 750 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 469 PLN po korekcie:	22 219 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	1 511 PLN po korekcie:	23 730 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 93 PLN po korekcie:	23 637 PLN
KOREKTY RÓŻNE:		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	- 472 PLN	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2 836 PLN	
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 3 308 PLN po korektach:	20 329 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA (ZAKUP) NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		20 300 PLN

Wartość netto (zakup*) wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc październik 2025 roku wynosi:

* Wartość określona jak przy zakupie pojazdu w celu ponownej jego sprzedaży przez podmiot handlujący pojazdami używanymi.

20300 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

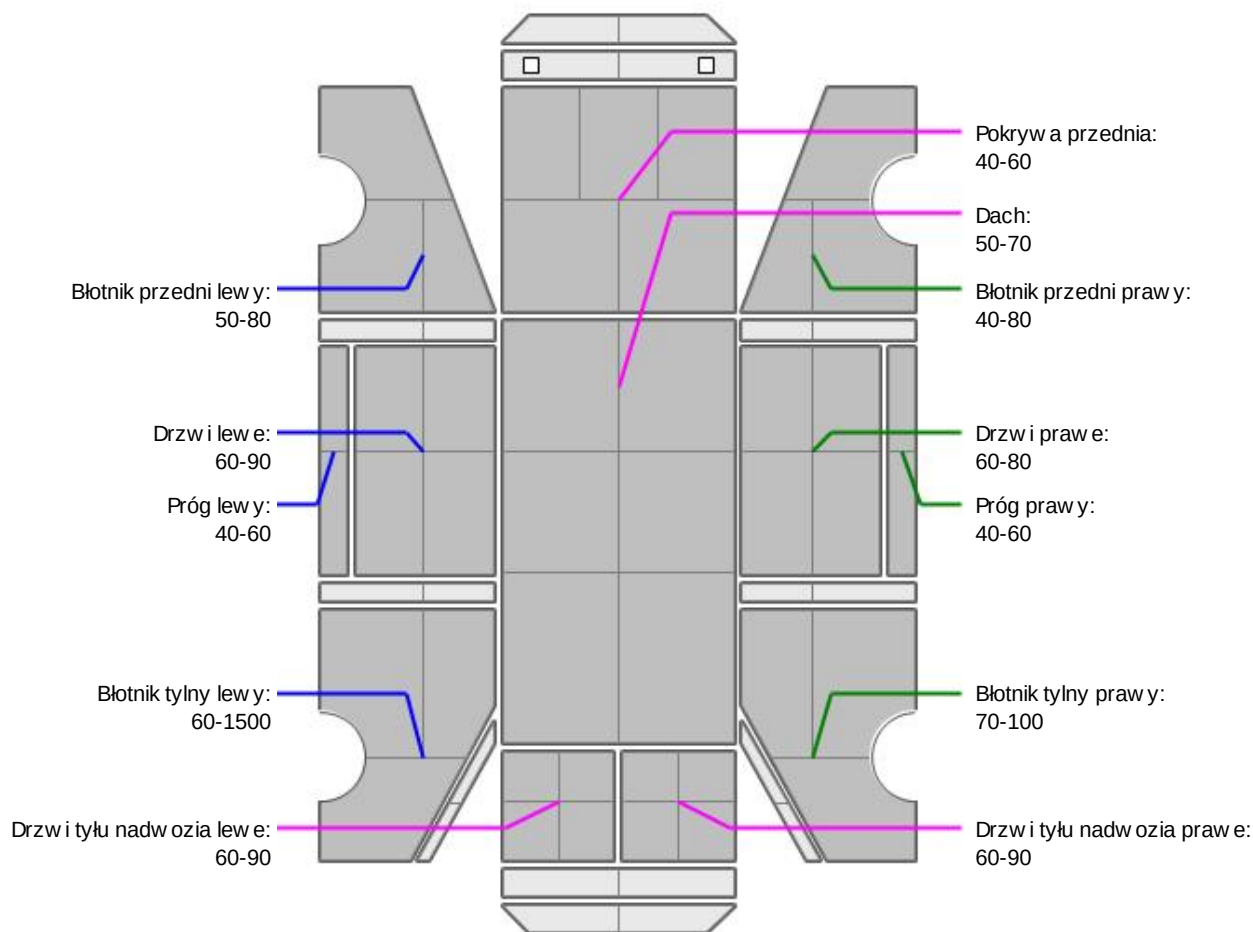


NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
2	Błotnik przedni	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Pokrywa przednia		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
4	Drzwi boczne	L	Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Ubytki okleiny drzwi. Odpryski powłoki lakierowej	
5	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
6	Słupek przedni	P	Ogniska korozji ze spęcherzeniami powłoki lakierowej		
7	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
8	Próg	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
9	Dach		Odpryski powłoki lakierowej z miejscową korozją blachy		
10	Błotnik tylny	L	Wgniecenia		
11	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej	Zarysowania powłoki lakierowej	
12	Ściana boczna nadwozia	L	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej	Ogniska korozji	
13	Ściana boczna nadwozia	P	Widoczne ślady nieprofesjonalnej naprawy blacharsko-lakierniczej		
14	Drzwi tyłu nadwozia		Wgniecione z zarysowaniami powłoki lakierowej	Odpryski powłoki lakierowej	

Pojazd nosi ponadnormatywne dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, ogniska korozji, wgniecenia itp.).

Pojazd w trakcie oględzin pokryty osadami atmosferycznymi, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.


NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		40-60	
2	Dach		50-70	
3	Błotnik przedni	L	50-80	
4	Próg	L	40-60	
5	Drzwi	L	60-90	
6	Błotnik tylny	L	60-1500	
7	Drzwi tyłu nadwozia		60-90	
8	Błotnik przedni	P	40-80	
9	Próg	P	40-60	
10	Drzwi	P	60-80	
11	Błotnik tylny	P	70-100	
12	Drzwi tyłu nadwozia		60-90	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.

**WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Zderzak tylny		Zarysowany		

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzony		

Przestrzeń ładunkowa: liczne wgniecenia, ubytki lakieru.

**ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Ogniska korozji		

**UKŁAD KIEROWNICZY**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Koło kierownicy		Wytarte		

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|--------------------------------------|----------|
| 1 | Głośność pracy silnika | BEZ UWAG |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | BEZ UWAG |
| 3 | Skuteczność hamulca zasadniczego | BEZ UWAG |
| 4 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |
| 5 | Działanie drogom. i szybkościomierza | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----|
| 1 | Książka serwisowa | TAK |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 2 |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 4 | Instrukcja obsługi | TAK |

Zastrzeżenia ograniczające opinie.

- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia lub nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych poza kończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.
- Jeśli traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu
- Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taka nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.
- Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu
- Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.
- W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenianego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.
- Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)
- Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



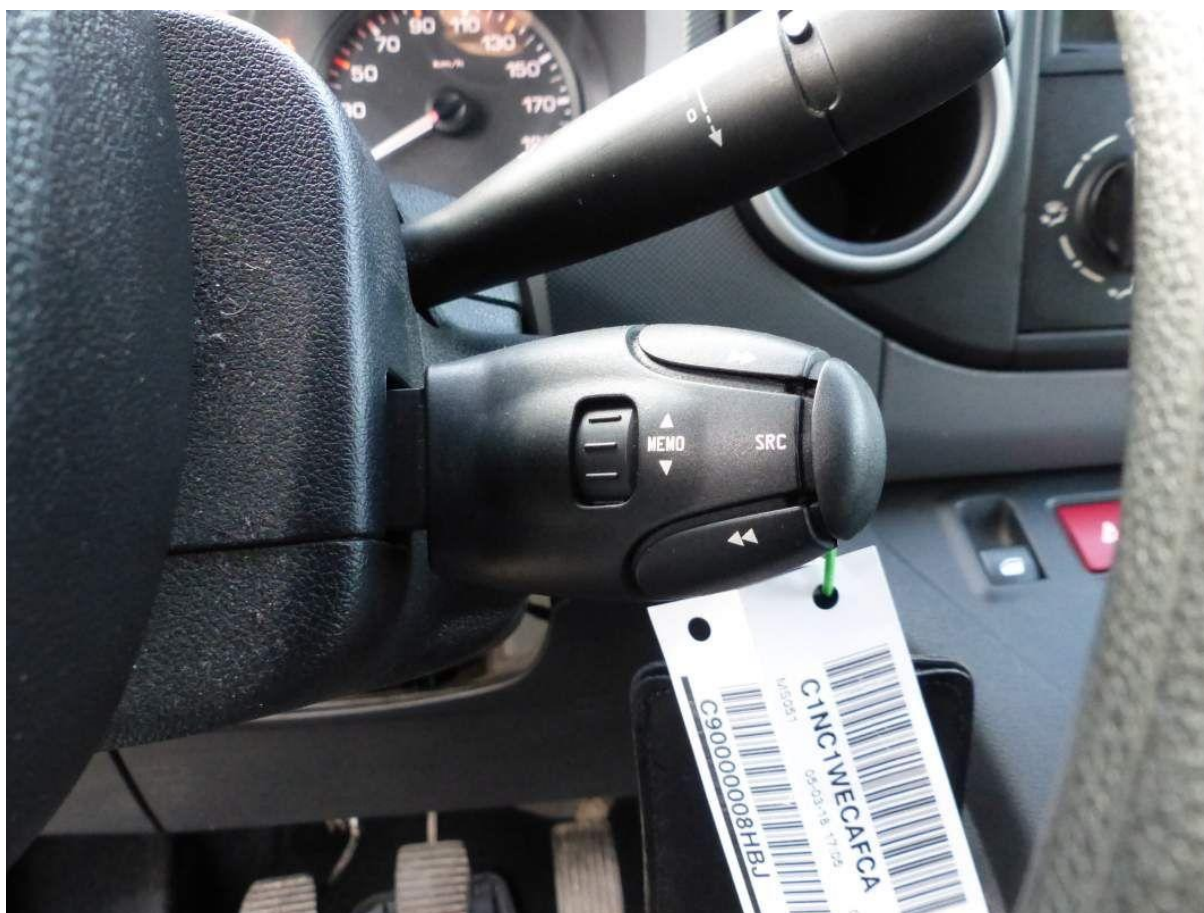
Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



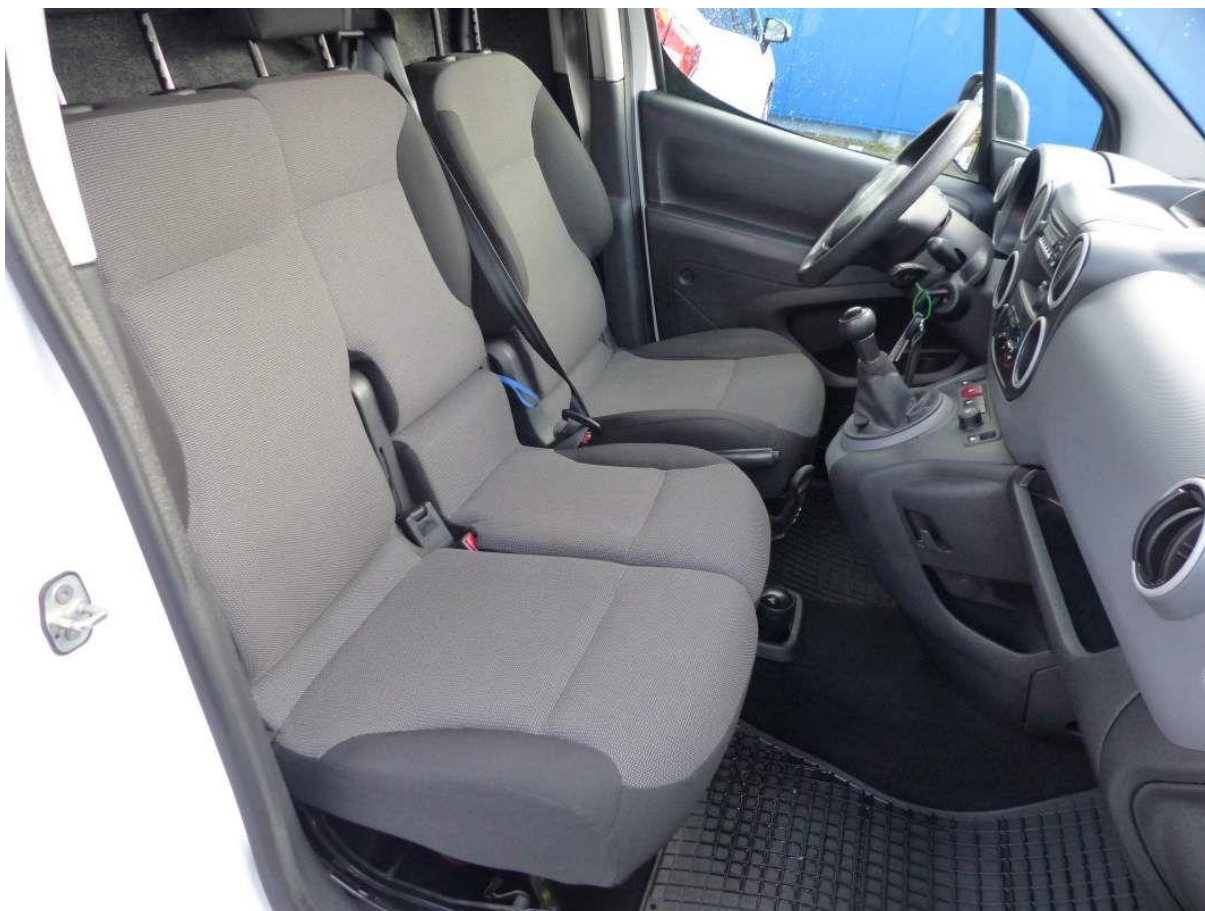
Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



Fot. nr 81



Fot. nr 82



Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



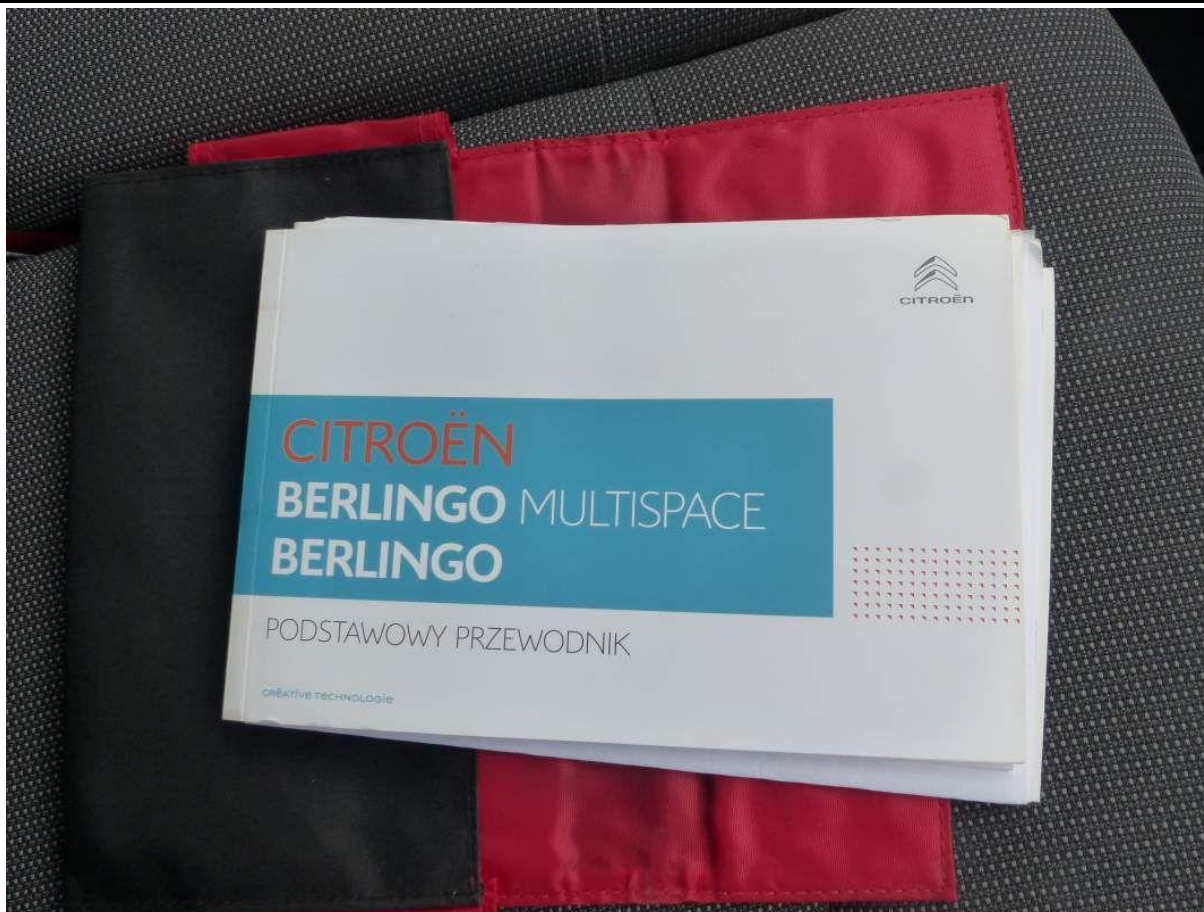
Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



Fot. nr 100



Fot. nr 101

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu